



Gemaakt

middagje uitproberen in de omgeving van Strand Horst, valt de praktische bruikbaarheid ons in eerste instantie nogal tegen.

GOOGLE EARTH

In de auto vertelt de TomTom waar je naartoe moet, op de boot wijst hij slechts aan waar je bent. Dat het systeem daarbij nogal wat beperkingen kent, werd ons al duidelijk toen we thuis – via Google Earth – een route probeerden uit te zetten voor onze vaartocht op het Wolderwijd. Google Earth herkent geen boeien of waterdiepten en dat maakt het lastig om een bevaarbare route uit te zetten voor een wat dieper stekend schip. Eenmaal op het water is de met vlaggetjes gemarkeerde route bovendien lastig te volgen, omdat de voorliggende koers tijdens het varen niet duidelijk door de TomTom wordt aangegeven. Nog voor we het Wolderwijd goed en wel zijn overgestoken, hebben we het dan ook al helemaal gehad met onze ‘TomTom te water’.

WEGENKAART

De kern van het probleem zit hem in de zogeheten Teleatlas-data, die de TomTom als onderlaag gebruikt voor de beeldweergave. Deze teleatlas is een wegenkaart. Het enige wat er na het installeren van de Digitale VaarAtlas verandert, is dat er op die wegenkaart ineens ook boeien, bruggen, sluisen en jachthavens verschijnen. „Doordat er geen focus is op waterpartijen, zijn die inderdaad minder gedetailleerd en ook niet in alle gevallen honderd procent nauwkeurig” erkent CosmicNavigation-directeur Jochem Kentgens. „Op veel punten wordt wel aangegeven hoe diep het is, maar de exacte lijnen zoals in papieren atlassen of kaartplotters zijn niet mogelijk. Daarom zeggen we ook: gebruik de TomTom op het water nou niet als navigatie-, maar uitsluitend als oriëntatiemiddel. Dáár is het systeem voor bedoeld en als je dat in gedachten houdt, heeft de TomTom op het water wel degelijk een toegevoegde waarde.” Volgens Kentgens is de TomTom vooral bedoeld voor watersporters die er een dag of een middagje met de sloep of speedboot op uit trekken in bijvoorbeeld de Biesbosch of in een stad als Amsterdam. „Je weet dan steeds precies waar je bent, hebt alle gegevens over bruggen, sluisen en havens bij de hand en kunt voor onderweg óók nog een leuk restaurant opzoeken.” Hebben we hem dan onbewust toch te veel met een kaartplotter vergeleken? Misschien wel en daarom besluiten we de TomTom een tweede kans te geven, tijdens een korte vaartocht met een gehuurde sloep op de Vinkeveense Plas. En zowaar: het werkt. Keurig kunnen we onderweg onze route volgen: vanuit de haven van het verhuurbedrijf aan de Baambrugse Zuwe over de Zuidplas richting Vinkeveen, vervolgens onder een aantal bruggen door richting de Noordplas en dan langs de dijk richting Groenlandse Kade en weer terug naar de haven. Van de bruggen die we onderweg passeren, vinden we al varend vrij eenvoudig de gegevens over hoogte, breedte en bedieningstijden.

CONCLUSIE

Wie speciaal voor de boot een navigatiesysteem zoekt, kan beter uitzien naar iets dat daar ook echt voor is ontwikkeld. Heb je echter al een TomTom voor in de auto, dan kan de Digitale VaarAtlas een leuke aanvulling zijn, voor niet al te veel geld. Best leuk eigenlijk: eerst op aanwijzing van ‘Bram’ of ‘Eva’ via de kortste route naar de trailerhelling of het verhuurbedrijf en dan met de TomTom het water op. Maar houd hem onderweg wel droog, want de TomTom is niet waterdicht.

TECHNISCHE SPECIFICATIES DIGITALE VAARATLAS VOOR DE TOMTOM

ALGEMENE INFORMATIE

De Digitale VaarAtlas bevat dezelfde gegevens als de papieren VaarAtlas van het Watersportverbond, met uitzondering van een aantal in de papieren versie aangebrachte detailleringen voor wat betreft onder meer de waterdiepten. Het ontbreken van de genoemde details houdt verband met de Tele-atlas data, die TomTom gebruikt als onderlaag voor de kaartweergave. Deze Teleatlas is een wegenkaart, waar de Digitale VaarAtlas boeien, bruggen, sluisen en andere voor de watersport van belang zijnde gegevens overheen projecteert. De waterpartijen zijn op de TomTom daardoor minder gedetailleerd dan op de papieren VaarAtlas en in een aantal gevallen ook minder nauwkeurig.

FUNCTIES

De digitale VaarAtlas bevat de volgende functies, gegevens en informatie:

- * Positiebepaling op de binnenwateren met behulp van GPS;
- * Locaties van boeien, bruggen, sluisen en havens;
- * Ruim 49.000 zogeheten ‘nuttige locaties’ op het water;
- * Gedetailleerde informatie over jachthavens, brug- en sluisstijden;
- * Ruim 2.000 horecagelegenheden en bezienswaardigheden;
- * 75 vaarroutes in Nederland
- * Binnenvaartpolitiereglement, Rijnvaartpolitiereglement en het scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen.

Via Google Earth is het ook mogelijk om zelf vaarroutes toe te voegen.

PRIJZEN

De Digitale VaarAtlas voor heel Nederland kost € 89,-. Daarnaast zijn er twee deelkaarten à € 49,95 te koop voor respectievelijk Midden- & Noord-Nederland en Midden- & Zuid-Nederland. Het almanakgedeelte van de deel-atlassen beslaat wel heel Nederland. De genoemde prijzen zijn inclusief een jaar langgratis toegang tot updates en uitbreidingen via www.vaarAtlas.nl.

INFORMATIE

Voor meer informatie: CosmicNavigation, Joan Muyskensweg 114, 1099CK Amsterdam. Tel.: 020 - 460 20 30. Internet: www.vaarAtlas.nl.

TomTom op het water

Voor het wegverkeer is de TomTom Europa's meest gebruikte routeplanner. Honderdduizenden automobilisten rijden er dagelijks zonder zoeken mee van A naar B. 'Na 300 meter linksaf'; simpeler kan het bijna niet. Wie er een Digitale VaarAtlas bij koopt, kan tegenwoordig ook met de TomTom het water op. Maar is hij daar ook zo handig?

HANS PAPANBURG

Wie de eerder dit jaar door CosmicNavigation op de markt gebrachte Digitale VaarAtlas voor de TomTom installeert op zijn pc, voegt in een handomdraai een enorme vracht watersportgerelateerde informatie toe aan zijn routeplanner. In één klap kent het navigatiesysteem dan alle lokaties van boeien, bruggen, sluisen en havens en vermeldt het desgevraagd gedetailleerde informatie over jachthavens, brug- en sluisstijden. Zelfs het Binnenvaartpolitiereglement, het Rijnvaartpolitiereglement en het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen zijn dankzij de Digitale VaarAtlas via de TomTom oproepbaar. Niet dat 'Bram' of 'Eva' die hardop voorlezen, want op het water zwijgen zij in alle talen. Ze vertellen er zelfs niet wanneer u links of rechts moet.

De hoeveelheid informatie van de Digitale VaarAtlas is indrukwekkend, maar als we de TomTom te water aan boord van redactieschip de 'Zeester' een

