

- NAVIGEREN VAN A NAAR B, HET KAN ZEER EENVOUDIG
- EUROPESE DEUR-TOT-DEUR KAARTEN HOREN ER BIJ
- ER IS NOG RUIMTE VOOR MINDER BEKENDE 'CHALLENGERS'

PND, moet het 'iets' duurder?

Garmin, Mio en TomTom zijn marktleiders op de wereldwijde navigatiemarkt. Zij controleren meer dan 70% van de markt. Wij hebben drie topmodellen getest en vergeleken met een 'prijskraker' van CosmicNavigation.



→ **PRIJS IS NIET ALLES.** MAAR ALLE CONSTRUCTEURS BEVESTIGEN DAT DE CONSUMENT BEHOEFTE HEEFT AAN EENVOUDIGE SYSTEMEN. HOE EENVOUDIG EN WAT WIL DE CONSUMENT DAAR VOOR BETALEN?



GARMIN NÜVI 550
PRIJS: €390

- MAKEN VAN EEN U-BOCHT UITZETTEN.
- ADRESINVOER WERKT PRIMA.
- ROBUUSTE UITVOERING.
- TRAGE STEM, KINDERACHTIGE GEBRUIKERSINTERFACE EN SLECHTE RESOLUTIE.
- SLORDIGE FLITSPAAL INFORMATIE.
- VERKEERSINFORMATIE ALLEEN VIA DE OPTIONELE TMC ONTVANGER.

Van de gebruikersinterface van Garmin moet je houden. Het begint al met de cursor. Je hebt keuze uit een auto of een race auto. De schermresolutie van dit model is erg laag en hindert de gebruiker. De navigatie-instructies worden traag uitgesproken. Het wordt tijd dat Garmin haar software een stevige opknopbeurt geeft. De flitspaalinformatie is van het Engelse bedrijf Cyclops. Navteq, de leverancier van de kaart, geeft sinds enige tijd de maximumsnelheid op een traject weer. Helaas spreken beide bronnen elkaar tegen. Dit is op zijn zachtst gezegd verwarrend. Zo krijgt de gebruiker bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 120 km/uur te zien en op hetzelfde moment een waarschuwing voor een flitspaal die controleert op 110 km/uur. Het invoeren van adresgegevens verloopt uitstekend, handig en simpel. Zo hoort het. Garmin is de enige waar je de instructie 'keren' (u-bocht) kunt uitzetten. Hierdoor wordt de alternatieve weg haast onmiddellijk weergegeven.



MIO SPIRIT 500
PRIJS: €222

- UNIEK EXTRA DUN DESIGN.
- RUSTIG EN VLOEIEND SCHERM.
- DE GESPROKEN INSTRUCTIES LEIDEN AF.
- BATTERIJ SNEL LEEG.
- MINDER HANDIGE BEVESTIGING.

MIO bevestigt haar reputatie van verrassend design. Het is verreweg de dunste PND die wij ooit hebben getest, minder dan een centimeter dik. Helaas is de bevestiging minder vooruitstrevend en veel te simpel. Tijdens het navigeren worden bij de gesproken instructies ook de straatnamen uitgesproken. Dit leidt soms tot lachwekkende situaties omdat de stem de klemtoon verkeerd legt en een zeer aparte uitspraak heeft. Bovendien wordt veel informatie op korte tijd uitgesproken wat de duidelijkheid niet ten goede komt. De menustructuur van deze MIO is buitengewoon praktisch. Via grote en duidelijke iconen kan je navigeren naar POI's in de buurt. Het hoge resolutiescherm, maar liefst 4,7", geeft een rustig en vloeiend beeld, wat heel prettig navigeert. Met de meeste navigatiesystemen kun je doornavigeren in een tunnel. Deze MIO stopt met het geven van instructies in een tunnel. Vooral voor lange tunnels met afslagen is dit niet praktisch.



TOMTOM XL LIVE
PRIJS: €249

- VERBETERDE KAARTKLEUREN.
- EASY PORT BEVESTIGINGSSYSTEEM.
- ALLROUND NAVIGATIESSYSTEEM.
- LIVE NIET OVERAL BESCHIKBAAR.
- PROEFABONNEMENT GELDT MAAR VOOR 3 MAANDEN (DAARNA € 9,95 PER MAAND)

Bij de eerste keer starten doorloop je een eenvoudig maar effectief installatiemenu. Voor het eerst kunnen ook de kaartkleuren door de gebruiker ingesteld worden, met keuze uit vier verschillende kleurenpatronen. De Live mogelijkheden, dankzij de ingebouwde simkaart, zijn uitermate handig. Je hebt moeiteloos toegang tot Google Local Search, met altijd het laatste weerbericht en je wordt om files heengeleid. De nieuwe HD traffic verkeersinformatie is zeer accuraat en is de beste file-informatie die beschikbaar is. Helaas is deze service in weinig landen beschikbaar. Volgens de website werkt Live in Nederland, in het Verenigd Koninkrijk, Zwitserland, Duitsland en Frankrijk. Zoals altijd is het invoeren van een bestemming eenvoudig en uiterst doeltreffend. De uitstekende en geavanceerde rijbaaninformatie helpt je om altijd de juiste afslag te nemen. Voeg hieraan toe het nieuwe bevestigingssysteem Easy Port en je hebt het beste navigatiesysteem uit deze test.



CARTREK 600
PRIJS: MINDER DAN €130

- PRIMA BASISNAVIGATIESYSTEEM VOOR EEN DITO PRIJS.
- ZEER RECENTE TELEATLAS KAARTEN.
- UITBREIDING NAAR FIETS- EN VAARNAVIGATIE.
- TRAGE SCHERMOPBOUW.
- ALLEEN BASISFUNCTIES.
- GEEN FILE-INFORMATIE.

Dit navigatiesysteem doet zeker niet onder voor sommige veel duurdere systemen van de top drie spelers. Integendeel, met deze CarTrek is het prima navigeren, hoewel het apparaat soms wat eigenwijs is. Het duurt relatief lang voordat een route berekend is, vermoedelijk door de gekozen zuinige hardware. Hierdoor is het een wat trage PND. Dit merkt een gebruiker ook door de schokkerige manier van het opbouwen van de kaart. Maar de CarTrek is een prima instapmodel met weinig extra's. Via de website kun je extra kaarten en flitspaalinformatie downloaden. Dat geldt ook voor de fietsatlas en de vaaratlas, waardoor de CarTrek 600 ook op de fiets en op het water gebruikt wordt. Uniek is dat de gebruiker zelf de lay-out van het virtuele toetsenbord kan kiezen. De vormgeving is rationeel, maar niet echt opvallend. De bevestiging is degelijk en betrouwbaar.

CONCLUSIE

We hebben in deze test drie topmodellen van marktleiders 'vergeleken' met een laag geprijsd instapmodel. De basisvereisten waren navigeren van A naar B op Europese deur-tot-deur kaarten. De bekende merken hebben, door hun ervaring en R&D en 'marketingpower' zeer volledige PND's in de markt gezet. Deze zijn niet te vergelijken met instapmodellen zoals de CarTrek 600 van CosmicNavigation. Maar onderling zijn er bij deze topmodellen ook grote prijsverschillen.

Een consument die zich wil beperken tot navigatie van A naar B kan probleemloos een instapmodel aanschaffen. De CarTrek 600 wordt via Blokker met Benelux kaarten aangeboden voor minder dan 80 euro. Online zijn er talrijke mogelijkheden voor gebruiksuitbreiding, maar de hardware en de vormgeving blijven wat ze zijn, degelijk maar zonder al te veel extra's.

Maar de topmerken hebben ook instapmodellen rond 100 euro, meestal een superaanbieding van een retailer, die gebruikt wordt als 'traffic generator' of een toestel dat 'end of life' is. Ook daar is niets verkeerd mee.

Navigatietoestellen kunnen zo goedkoop gekocht worden dat het niet hebben geen excuus meer is om te verdwalen. Iemand die meer wil doet er best aan prijzen te vergelijken en zich goed te bezinnen over wat hij wel en niet wil gebruiken. Dat kan ook op ons European Navigation Event op 6 oktober. Impulsieve aankopen kunnen best prettig zijn, maar meestal zijn ze te duur.



WWW.GARMIN.COM
WWW.MIO.COM
WWW.COSMICNAVIGATION.COM
WWW.NAVIGATIONEVENT.EU



PANASONIC INTRODUCEERT DE LUMIX DMC-FX60

MET 12,1 MEGAPIXELS EN LEICA DC 25 MM-ULTRAGROOTHOEKLENS

Panasonic is er als eerste ter wereld in geslaagd een flinterdunne asferische en sferische lens van 0,3 mm (zowel het aanmaken van de matrix als massaproductie hiervoor is complex) te integreren in het nieuw ontwikkelde lensstelsel. Hierdoor wordt het mogelijk om de hoogwaardige 25-125 mm-lens te gebruiken in een verbazend compacte behuizing. De ultragroothoeklens van 25 mm legt in vergelijking met gewone camera's met 35 mm-film bijna het dubbele van het gezichtsveld vast vanaf dezelfde opnameafstand. Bij een resolutie van 3 Mpx zorgt de functie Extra Optical Zoom bovendien voor een extra vergroting die het zoomvermogen verhoogt tot 9,8x door het middelste gedeelte van de CCD te gebruiken. Dit multitask-beeldverwerkingsstelsel maakt een supersnelle reactietijd mogelijk. De sluitervertraging bedraagt slechts 0,006 seconden, waardoor het eenvoudiger wordt om onverwachte, spontane foto's te maken. In de burstmodus kan de FX60 ongeveer 2,3 foto's per seconde maken bij de maximale resolutie van 12,1 Mpx. In de snelle burstmodus maakt de camera maar liefst ongeveer 10 foto's per seconde en de modus Flash Burst zorgt ervoor dat de flitser continu wordt geactiveerd bij opeenvolgende opnames.

DOLCE&GABBANA, JALOU VAN SONY ERICSSON

Jalou, de nieuwe modieuze mobiele telefoon van Sony Ericsson, zit boordevol unieke functionaliteiten en is vervaardigd in een prachtige diamantvormige behuizing. De limited edition Jalou by Dolce&Gabbana, de prachtige roze- en goudkleurige mobiele telefoon, verguld met echt 24-karaatsgoud, is exclusief door Dolce&Gabbana ontworpen. Jalou by Dolce&Gabbana is een speciale limited edition clamshell-telefoon en is slechts 73 mm lang, korter dan een lipstick. Hij past dus makkelijk in de kleinste portemonnee of jaszak en zit vol onmisbare functies.

- ➔ INTERACTIEVE DIGITALE TELEVISIE WORDT SNEL POPULAIR
- ➔ INTERNET BEKIJKEN OP JE TV IS GEEN TECHNOLOGISCH PROBLEEM
- ➔ HET COMPROMIS TUSSEN GRATIS EN BETALEND DOET VELEN TWIJFELEN

Internet tv, uiteindelijk toch?

Digitale televisie wordt snel populair in de Benelux, mede dankzij het groot kabelaanbod en de concurrentie van de telco's. Verschillende fabrikanten van tv-toestellen denken aan een verbinding om ook het volledige internet te kunnen ontvangen, internet tv. Met Philips NetTV lijkt het laatste puzzelstuk in een digitaal huis eindelijk op haar plaats te vallen.

Televisie kijken op een pc is al lang geen nieuws meer. De grootste bron van content of internet ook op een tv bekijken ligt niet voor de hand. Technologisch is er geen probleem. De belangen van alle betrokken partijen zijn echter zo groot dat een werkend compromis tussen gratis inhoud van internet en betalende programma's op tv moeilijk tot stand komt.

CONCLUSIE

MET NETTV IS EEN BELANGRIJKE STAP GEZET, MAAR ER IS NOG VEEL WERK VOOR DE BOEG. PHILIPS DENKT DIT TE REALISEREN MET EEN GROOT AANTAL TROUWE PARTNERS, OM ZO EEN DE FACTO STANDAARD TE CREËREN. MAAR DAT IS NIET DE EERSTE KEER DAT WE DAT HOREN. VOOR HET KANAAL LIGGEN HIER ENORME KANSEN EN ZIJ KUNNEN MEE EEN DOORBRAAK FORCEREN. VRAAG IS ER GENOEG.

Internet tv is eigenlijk niets anders dan een nieuwe interactieve digitale dienst waarmee je multimedia via het internet



GROTE BELANGEN

De belangen van internet tv zijn zeer groot en zitten bij een groot aantal partijen. Fabrikanten van tv-toestellen en netwerkkapitaal, distributeurs, operators, ISP's (Internet Service Providers), productiehuizen, media, tv-zenders, trekken allemaal aan hetzelfde koord. Jammer genoeg niet altijd in dezelfde richting.

kunt binnenhalen en bekijken op je tv. Dat is echter een duidelijke stap vooruit ten opzichte van de primitieve legoblokjes teksten van het huidige teletekst. Internet-tv geeft ook toegang tot interactieve diensten waarmee je vóór je tv bijvoorbeeld iets van eBay kunt bestellen, meedoen aan een prijsvraag, een smsje sturen of twitteren en zelfs telefoneren en chatten.

PHILIPS NETTV

De Philips NetTV, qua uitzicht een gewoon tv-toestel, is uitgerust met een browser en een ethernet of Wi-Fi aansluiting waarmee je hem, zoals een pc eenvoudig aansluit op je bestaande internetaansluiting. Na het indrukken van de internet knop op de afstandsbediening maakt de tv verbinding met een Philips portal op het internet en verschijnt er een mozaïekschermetje met icoontjes van door derden voor NetTV gemaakte diensten. Met de pijltjestoetsen en de OK knop op je afstandsbediening selecteer je welke dienst je wilt bekijken op je tv. Nadat je een dienst hebt geselecteerd kom je op de startpagina van de dienst aanbieder. Het

ontwerp en de wijze van navigeren door een pagina en doorklikken naar andere pagina's of submenu's wordt geheel bepaald door de aanbieder van de dienst en niet door de Philips portal of de NetTV. Navigeren door een dienst doe je weer met de pijltjestoetsen en de OK knop op je afstandsbediening. Teksten ingeven gaat via het aanklikken met je afstandsbediening van letters op een soft toetsenbord op je TV. Het is ook mogelijk om, buiten de portal, rechtstreeks een www adres in te typen om naar een willekeurige website te gaan. Maar niet elke bestaande webpagina of web 2.0 dienst zal een goed resultaat geven op de NetTV. De ondersteuning van de afstandsbediening is niet zeker of bepaalde audio en video formaten zijn niet compatibel.

Tom Suters heeft een jarenlange ervaring in multimedia en is actief als digital media consultant (tom.suters@onsnet.nu).



WWW.NETTV.PHILIPS.COM